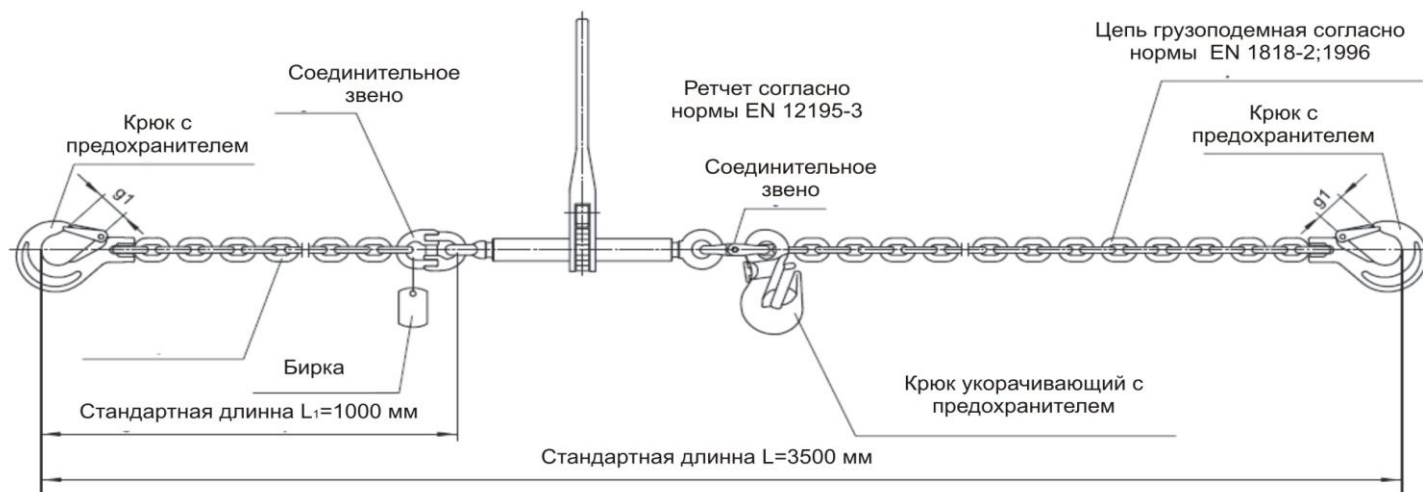
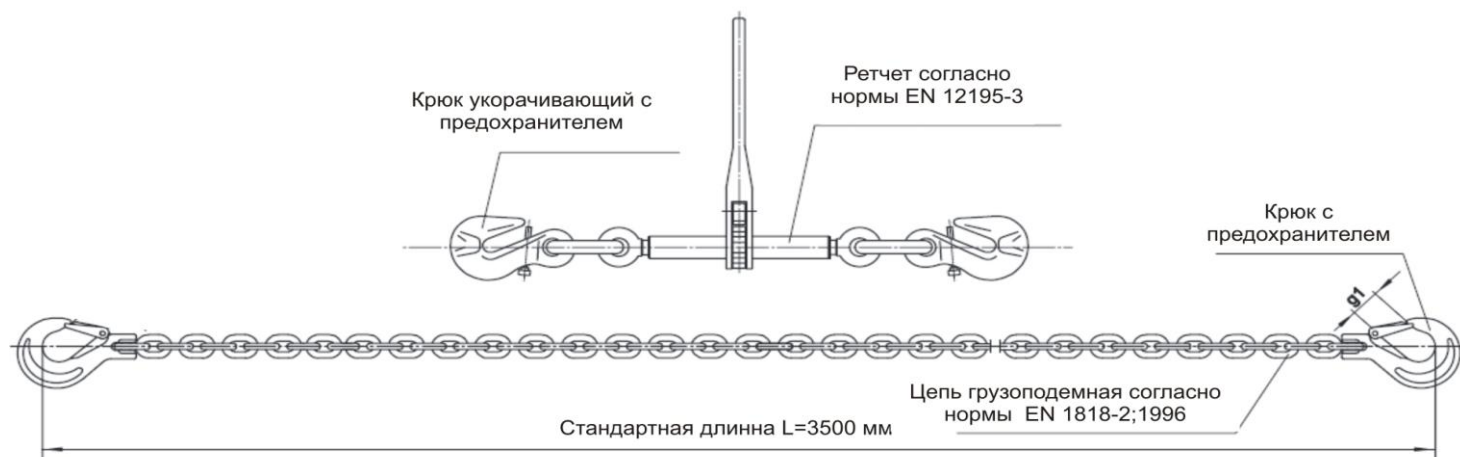


Однокомпонентные системы крепления грузов 8-го класса прочности (решетки)



Тип устройства	Допустимая нагрузка (кН)	Длина решетки мин. (мм)	Длина решетки макс. (мм)	Амплитуда решетки (мм)	Номинальная сила натяжения (кН)	Ширина зева крюка, g1 (мм)	Вес, (кг./компл.)
ZRS 8 G 8	40	355	505	150	10	26	10
ZRS 10 G 8	63	355	505	150	15,75	31	13,9
ZRS 13 G 8	106	355	505	150	15,9	39	22,4

Двухкомпонентные системы крепления грузов 8-го класса прочности (решетки)



Тип устройства	Допустимая нагрузка (кН)	Длина решетки скрученного (мм)	Длина решетки раскрученного (мм)	Амплитуда решетки (мм)	Номинальная сила натяжения (кН)	Ширина зева гака, g1 (мм)	Вес, (кг./компл.)
RLS8+SW8	40	585	735	150	10	26	11,2
RLS10+SW10	63	635	785	150	15,75	31	16
RLS13+SW13	106	700	850	150	15,9	39	25,8

Различные системы крепления

Углы крепления:

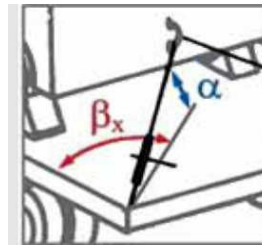
Подбор зависит от требований по применению согласно EN 12195-1

Преимущества использования цепных устройств для крепления грузов 8 класса прочности:

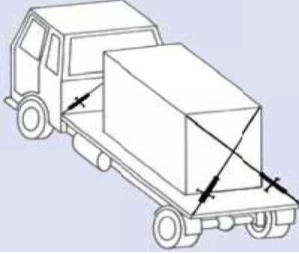
прочное и безопасное крепление груза,
продолжительный срок эксплуатации,
стойкость к повреждениям, порезам, трению, сжатию.

Дополнительные преимущества при использовании устройств для крепления грузов 10 класса прочности:

большая допустимая нагрузка при натяжении при меньшей массе в сравнении с устройствами 8 класса прочности,
большой срок эксплуатации, чем у устройств 8 класса прочности.



Крепление грузов на автомобильном транспорте.

	Тип устройства	Допустимая нагрузка (kN)	Допустимая масса груза, при использовании 4-ох устройств(кг) ¹⁾ :		1) Значения в таблице: Не берется во внимание / берется во внимание сила трения между грузом и платформой с принятым коэффициентом трения $\mu = 0,3$. Соответствует трению сухой древесины по стальной поверхности. Угол β_x должен быть в границах от 25 до 45°. В случае, если углы крепления не находятся в границах от 25 до 45°, необходимо использование дополнительных устройств для крепления, более мощных устройств, стопорящих башмаков, матов.		
			а = 10 до 45°			а = 45 до 60°	
			а = 10 до 45°	а = 45 до 60°		а = 10 до 45°	а = 45 до 60°
	ZRS 7 G10	38	4600 / 11000	3200 / 9500			
	ZRS 8 G10	50	6000 / 14500	4300 / 12500			
	ZRS 8 G 8 ¹⁾	40	4800 / 11600	3400 / 10000			
	ZRS10 G10	80	9700 / 23200	6800 / 20000			
	ZRS 10 G 8 ¹⁾	63	7600 / 18200	5400 / 15700			
	ZRS13 G10	134	16300 / 38900	11500 / 33500			
	ZRS 13 G 8 ¹⁾	100	12100 / 29000	8600 / 25000			
	ZRS16 G10	200	24300 / 58000	17200 / 50000			

Крепление колесных и гусеничных транспортных средств на низкие платформы для перевозки.

	Тип устройства	Допустимая нагрузка (kN)	Допустимая масса груза, при использовании 4-ох устройств(кг) ¹⁾ :		1) В расчетах учитывались: коэффициент трения колесного транспортного средства = 0,2 коэффициент трения гусеничного транспортного средства = 0,33 $\alpha = 10$ до 45°, $\beta_x = 20$ до 45°. Транспортное средство, которое перевозится, должно быть с включенными первой или задней передачей и ручным тормозом. Соответствующее использование тормозных башмаков может увеличить допустимую массу закрепляемого груза.		
			колесное т/с			гусеничное т/с	
			колесное т/с	гусеничное т/с		колесное т/с	гусеничное т/с
	ZRS 7 G10	38	8200	12000			
	ZRS 8 G10	50	10800	15900			
	ZRS 8 G8	40	8700	12700			
	ZRS10 G10	80	17400	25400			
	ZRS 10 G8	63	13700	20000			
	ZRS13 G10	134	29200	42600			
	ZRS 13 G8	100	21700	31800			
	ZRS16 G10	200	43500	63600			

Крепление колесных и гусеничных транспортных средств на железнодорожные платформы для перевозки.

	Тип устройства	Допустимая нагрузка (kN)	Допустимая масса груза, при использовании 4-ох устройств(кг) ¹⁾ :		1) В расчетах учитывались: коэффициент трения колесного транспортного средства = 0,2 коэффициент трения гусеничного транспортного средства = 0,33 $\alpha = 10$ до 45°, $\beta_x = 20$ до 45°. Транспортное средство, которое перевозится, должно быть с включенными первой или задней передачей и ручным тормозом. Соответствующее использование тормозных башмаков может увеличить допустимую массу закрепляемого груза.		
			колесное т/с			гусеничное т/с	
			колесное т/с	гусеничное т/с		колесное т/с	гусеничное т/с
	ZRS 7 G10	38	6200	8400			
	ZRS 8 G10	50	8100	11100			
	ZRS 8 G8	40	6500	8900			
	ZRS10 G10	80	13000	17800			
	ZRS 10 G8	63	10200	14000			
	ZRS13 G10	134	21900	29900			
	ZRS 13 G8	100	16300	22300			
	ZRS16 G10	200	32600	44600			